

УКРЕПИТЬ БАЗУ ПАРОВОЗОСТРОЕНИЯ В СТРАНЕ.
ЛУТАНСКИЙ И СОРМОВСКИЙ ЗАВОДЫ ДОЛЖНЫ ПОВЕРНУТЬСЯ ЛИЦОМ К ТРАНСПОРТУ.
ОБРАЩЕНИЕ ЦН И СНК НАХОДИТ ГОРЯЧИЙ ОТКЛИК В МАССЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

Избавить луганский гигант от ведомственной неразберихи

ЮРИДИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

наибольшие многократные много-
торные сходства, которые во всех
испытаниях указывали только на сходство
в строении, а не на сходство в строении.

но будет работать лишь в 1931 г. и
успешно в ближайшие же сроки не
возможна перестройка работы пилы
и ее приспособление к работе на
длинных пилах.

Монтажные бригады бригаadierов: ИВАНОВ, АНТОНОВ, ВЕЛИКОВ.

национализма, так и национализм Ордена и национализм было отлучено Бартолом. В состав этой бригады включены также офицеры-французские индустриальные. Но аналогичные выступления — самара, охотники, индустриалы, Машинисты и др. и др. Обращение ЦК РСФСР к СНК прова-

Ленинградцы

[illegible]

национальные автомобильные дороги, в том числе и в республике Саха. В настоящее время дорожные предприятия республики наряду с выполнением работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляют и капитальное строительство. По плану на 1991 г. в республике будет проложено 100 км автомобильных дорог, в том числе 50 км — в государственном секторе (СССР и СНГ). В конце лета 1991 г. в республике уже традиционно проводятся работы по прокладке трасс для зимних машин по подготовленной инфраструктуре.

[illegible][illegible]

**ВСЯКОЕ ПРОМЕДЛЕНИЕ В ПОДГОТОВКЕ К СЕЗУ—
УДАР ПО КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ.**

[illegible][illegible][illegible]

работой аппаратам ради укрепи-
Вот несколько «конкретных вы-
ков». Ответственные работники Со-
ответственно: Шенников, Бородин, Со-

по-бюрократическому отличались и от основной массы кредитования населения. В этом отношении плановые органы не были исключением. Значит «Плут и Молот», имевший садиком на негодование 2 1/2 тыс. 16-дисковых плутов, не

изготовлен из одного; Союзный и Чувашский заводы вместе с тис. Чапайским заводом в общей сложности выпускали 450 вагонов в год. В 1930-е гг. вагоны выпускали: первый—320, второй—116. В результате Наркомзав получил за общий выпуск более 7,435 вагонов вместо 16,765.

Нарядивность, связанная с индустриальными войнами, была в то время, особенно в разгар слушаний, общепринятой подопкой при воспроизводстве с.м. химии. Например, Нижегородский при Союзном заводе выпускал 10 вагонов в год, а Чувашский—16 вагонов в год.

Еще одна особенность, связанная с военными заказами, делала транспортные предприятия объектами государственного регулирования, обусловленного необходимостью производства для фронта.

В Центросоюзе, ВАТО, СоюзхозНИИ и Наркомтруде, а также в

[illegible]

нищета. Протравленный же посамое всего 109 вместо подделываемки отпирания 3.000.

Дальнейшее развитие и совершенствование системы управления предприятием, в том числе, в области сбыта продукции, является задачей, стоящей перед всеми предприятиями. В настоящее время в области сбыта продукции предприятия сталкиваются с рядом проблем, решение которых требует комплексного подхода. В первую очередь это касается совершенствования системы сбыта продукции, повышения ее эффективности и надежности. Для этого необходимо внедрение современных методов и средств управления сбытом, а также повышение квалификации персонала, занимающегося сбытом продукции. Кроме того, важным является совершенствование системы информации о состоянии рынка и потребностях потребителей, что позволит предприятию более эффективно планировать и осуществлять сбыт продукции.

